



# KONSULTACJE SPOŁECZNE POWIEDZ NAM, JAK...

**Jak zorganizować ruch na podwórku między ulicami: Sztabową,  
Powstańców Śląskich, Wandy  
oraz Spadochroniarzy?**

## **Notatka ze spotkania konsultacyjnego**

---

### **Jaki był kontekst konsultacji?**

Celem spotkania było zebranie opinii mieszkanki i mieszkańców na temat organizacji ruchu kołowego i parkowania na podwórku – opinie te będą podstawą do uporządkowania ruchu na tym terenie.

### **Informacje o spotkaniu**

Miejsce spotkania: podwórze w kwartale ulic: Sztabowa, Powstańców Śląskich, Wandy oraz Spadochroniarzy

Termin spotkania: 6.05.2021 r.

Liczba uczestników: 22

Inicjator: Zarząd Zasobu Komunalnego (ZZK)

Wsparcie: Krzysztof Buryło (Biuro projektowe Rotomat Sp. z o. o.), Iwona Błocian (Zarządu Zasobu Komunalnego), Ewa Wojtysiak, Krzysztof Ziental (Dział ds. Partycypacji Urzędu Miejskiego Wrocławia)

Moderator: Michał Kwiatkowski (Wrocławskie Forum Osiedlowe)



**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom  
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**

### **Dodatkowe informacje**

Kwestią, która była zgłaszana przez zdecydowaną większość mieszkańców, jest konieczność uregulowania ruchu i parkowania w najbliższej okolicy bramy wjazdowej. Związane jest to ze specyficzną sytuacją drogową: od razu po przejeździe przez bramę kierowcy muszą wykonać manewr skrętu o 90 stopni. Widoczność ograniczona przez narożnik budynku powoduje, że często dochodzi w tym miejscu do sytuacji kolizyjnych między pojazdami poruszającymi się w przeciwnych kierunkach. Zagrożeni czują się również piesi.

Sytuację pogarsza zwyczaj parkowania na omawianym łuku drogi, co zwięża jezdnię do szerokości pojedynczego pasa ruchu. Pozostawione w tym miejscu samochody, zmniejszając promień skrętu, uniemożliwiają wjazd większym pojazdom, w tym śmieciarkom.

### **Zestawienie opinii**

<b>Lp.</b>	<b>Zestawienie opinii (pisownia oryginalna)</b>	<b>Odpowiedź Zarządu Zasobu Komunalnego</b>
1	Konieczność zabezpieczenia przed parkowaniem okolic wjazdu na podwórze.	<b>Opinia uwzględniona</b> Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację poprzez rozmieszczenie odpowiedniego oznakowania.
2	Brak przejazdu dla śmieciarek w związku z pojazdami parkującymi przy bramie – prosimy nie stosować słupków, bo problem pozostanie.	<b>Opinia uwzględniona</b> Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację poprzez rozmieszczenie odpowiedniego oznakowania.



3	<p>Przez parkujące auta utrudniony wjazd i wyjazd mają śmieciarki oraz karetki pogotowia. Należy ustanowić zakaz parkowania aut przy wjeździe ze względu na zakręt. Bardzo często zdarza się, że samochody spotykają się na zakręcie i mogą się zderzyć, zagraża to też życiu przechodzących osób. Narożny budynek już jest uszkodzony (kątownik).</p>	<p><b>Opinia uwzględniona</b></p> <p>Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację poprzez rozmieszczenie odpowiedniego oznakowania.</p>
4	<p>Ograniczona widoczność przy bramie – konieczność wyznaczenia pierwszeństwa lub montażu lustra.</p>	<p><b>Opinia uwzględniona</b></p> <p>Będzie zamontowane lustro.</p>
5	<p>Wraz ze zmianami na podwórzu trzeba wprowadzić płatne parkowanie na uliczkach wokół.</p>	<p><b>Wyjaśnienie</b></p> <p>Konsultacje dotyczyły projektu organizacji ruchu na podwórku.</p> <p>Ulice wokół podwórka znajdują się w strefie płatnego parkowania. Aby płatne miejsca wyznaczyć na konkretnych ulicach jeden lub grupa mieszkańców powinni złożyć wniosek do Rady Osiedla (opcjonalnie Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia). Po pozytywnym zaopiniowaniu wniosku przez Radę Osiedla sporządza się projekt (najczęściej w roku złożenia wniosku), a realizacja następuje w kolejnym roku</p>



		budżetowym, najwcześniej na wiosnę.
6	Brak widoczności przy wyjeździe z bramy na ulicę w związku z tym, że stoją tam zaparkowane auta – obecnie wyjeżdża się „na ślepo”, bo tam jest łuk drogi, należy zabezpieczyć wyjazd, żeby było bezpiecznie.	<b>Opinia uwzględniona</b> Będzie zamontowane lustro.
7	Zbyt wąskie przejście dla pieszych w bramie od ul. Sztabowej: postawione w komplecie ze szlabanem słupki zawężają szerokość chodnika na tyle, że trudno zmieścić się tam z wózkiem dziecięcym.	<b>Wyjaśnienie</b> Głównym właścicielem tej bramy jest wspólnota. Projektant może w ramach koncepcji opracować propozycję wymalowania czytelnego oznakowania strefy chodnika pod bramą od ulicy Sztabowej, która – w razie pozytywnej opinii – może zostać wykonana przez wspólnotę.
8	Błagam, najważniejszym problemem tego podwórka jest uporządkowanie stanu chodników i dojść do bram mieszkaniowych. Drugi punkt to uporządkowanie śmietnika, bo wstyd. Proszę działać w tym kierunku.	<b>Wyjaśnienie</b> Przeprowadzenie remontu dróg znajduje się poza zakresem konsultowanego projektu.
9	Należy usunąć pojazdy parkujące pod samymi oknami kamienic położonych przy ul. Wandy (hałas, smród spalin, brak możliwości przejścia, koleiny, błoto po deszczu).	<b>Opinia uwzględniona</b> Projekt organizacji ruchu ma unormować tę sytuację poprzez rozmieszczenie odpowiedniego oznakowania.



10	Podwórko to wielki pato-parking. Dramat. Tu powinna być enklawa zieleni i miejsce integracji mieszkańców.	<p><b>Opinia częściowo uwzględniona</b></p> <p>Na terenie podwórka należy uwzględnić różne potrzeby mieszkańców. Dlatego zachowane na nim są różne funkcje i dąży się do ich rozdzielenia i uporządkowania. Zrealizowano już w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego uporządkowanie terenu zieleni z wykonaniem miejsca do odpoczynku i zabaw dzieci. Kolejny krok to organizacja ruchu. W przyszłości również rewaloryzacja pozostałych terenów.</p> <p>To przede wszystkim mieszkańcy kształtują przestrzeń. Jeśli oprócz wniosków o ograniczenie parkowania pod oknami, zostanie wyrażona chęć ograniczania miejsc do parkowania, to można tak w przyszłości kształtować tę przestrzeń.</p>
11	Należy zapewnić cywilizowane miejsca parkingowe. Umawialiśmy się na ich wyznaczenia na szutrowym placu.	<p><b>Opinia częściowo uwzględniona</b></p> <p>Przeprowadzenie remontu i wykonanie parkingu nie jest przedmiotem projektu organizacji ruchu. Jednak w jej ramach można wyznaczyć miejsca do parkowania poprzez ustawienie znaków informacyjnych.</p>



12	Proszę naprawić drogi na podwórku, bo dziury niszczą samochód.	<b>Wyjaśnienie</b>  Przeprowadzenie remontu dróg znajduje się poza zakresem projektu organizacji ruchu.  Bieżące remonty istniejącej infrastruktury oraz przebudowy podwórek są realizowane sukcesywnie przez Zarząd Zasobu Komunalnego w ramach posiadanych środków na inwestycje.
----	--	---

Spotkanie zostało przeprowadzone w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w latach 2020–2022” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich i współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

Wrocław miasto spotkań



WROCLAW  
ROZMAWIA



SZCZEGÓŁY NA:  [www.wroclaw.pl/rozmawia](http://www.wroclaw.pl/rozmawia)